

Der X-tend „open-face“ Helm bietet mehr: mehr Sicherheit und mehr Komfort. Aber auch einen wesentlich besseren Halt ohne das Gefühl von Freiheit und die exzellente Sicht, die ein „open face“ Helm bieten muss, zu beeinträchtigen. Die Außenschale des X-tend bietet mit einer um drei Zentimeter erweiterten Unterseite mehr Komfort und zusätzliche Sicherheit. Neue Seitendeckel und verdeckte Entlüftungen komplettieren das Design dieses außergewöhnlichen Helmes.



X-TEND  
White  
€ 469,-

Auch erhältlich:



Black

Frost Black

€ 479,-

€ 479,-

# X-TEND

## X-TEND EIGENSCHAFTEN

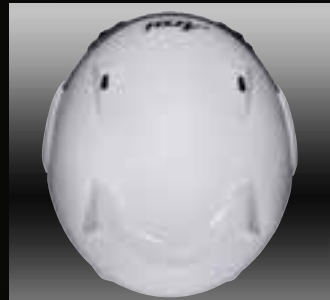
### Aussenschale

SFL (Super Fibre Laminate)  
Dies ist Arai's Basis Schale. Super Fibre bietet bessere Eigenschaften als andere Materialien, ist gleichzeitig aber hart und leicht.



### Belüftung

Zwei-facher Lufteinlass Konstruiert um den Luftdurchsatz deutlich zu erhöhen. Belüftungselemente strömungsgünstig gestaltet für weniger Windgeräusche.



### Seitliche Luftauslässe und Abluftführung im Nackenbereich

In den Bereich des hinteren Nackenabschlusses wurde eine Abluftführung integriert um warme und verbrauchte Luft gezielt aus dem Helm herauszuführen. Zusätzliche seitliche Luftauslässe im unteren Helmbereich führen warme und verbrauchte Luft aus dem Helm heraus.



### Wechselbare Wangen-/ Ohrpolster

Wechselbare Wangen-/ Ohrpolster mit schlagenergieabsorbierendem Trägermaterial in unterschiedlichen Stärken helfen den Helm individuell an jeden Benutzer anzupassen. Der X-tend bietet für ihren Komfort viel Platz im Ohrenbereich, auch zur Verwendung einer Kommunikationsanlage.



### Verlängerte Seitenteile

Die Aussenschale verfügt über 3cm verlängerte Seitenteile im Wangenbereich für mehr Unfallschutz weil wir wissen, das sich statistisch gesehen die meisten Aufschläge bei einem Unfall an der Seite finden.



### Hyper Ridge

Dieser "Stoßfänger" ist ein am unteren Helmrand verlaufendes Verstärkungsband das dem Helm zusätzliche Stärke gibt und den Schwerpunkt des Helmes weiter nach unten verlagert. Ferner erlaubt es, den Helmeinstieg für ein leichteres Aufsetzen weiter zu gestalten.



### Facial Contour System (FCS)

Um verbesserten, fest sitzenden Halt zu bieten und den Tragekomfort am Unterkiefer zu verbessern, arbeitet das „Facial Contour System“ mit einer Formfeder in den Wangenpolstern, die die Polster zusammen drückt und wieder in Form bringt.



### Seitendeckel

Zur Abdeckung der Visiermechanik, sorgt seitlich für eine glatte Oberfläche am Visier. Für besseren Unfallschutz und Ableitung von Schlagenergie.

